



GRUPPO LOGISTICO

SMART PACKAGING SYSTEM 4.0

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

È un hub logistico 4.0 composto da una **macchina confezionatrice unica al mondo** e da un insieme di **servizi, spazi, tecnologia, processi e personale specializzato**, il tutto ingegnerizzato con logica circular economy.

Un magazzino dedicato al settore e-commerce in cui il fine linea è automatizzato ed il packaging è realizzato perfettamente su misura dell'oggetto da spedire.

L'idea progettuale: Un modello logistico virtuoso che prevede la **riduzione del materiale di confezionamento e dei materiali di imballo**, inoltre il loro riutilizzo nel processo di gestione dei resi.

PER CHI

Aziende di e-commerce che spediscono grandi quantità di scatole con dimensioni diverse.

Con un occhio al **consumatore** che desidera un minore impatto ambientale legato ai suoi acquisti, consegne veloci, imballaggi semplici da aprire, facilità nel processo di resa.

UN SISTEMA CON DUE LIVELLI DI INNOVAZIONE

- **Metodologico e procedure:** disegno e sviluppo di funzioni a valore aggiunto che consentono **l'efficiamento e l'efficiacia del fulfillment delle spedizioni**.
- **Tecnologia:** L'innovazione consiste nell'introduzione di un **macchinario di tipo box-on-demand**.

LA MACCHINA

L'unica macchina al mondo che realizza imballi su misura dell'oggetto da spedire, riducendo gli sprechi di carta e materiali di imballo, realizzando fino a 1.000 confezioni in 1 ora.

Confeziona in automatico e in tempo reale scatole di cartone di diverse dimensioni da un semplice ed economico cartone ondulato continuo a ventaglio.

VANTAGGI

EFFICIENZA

- Riduzione costi dei materiali.
- Non si acquistano scatole di dimensioni multiple.
- Meno spazio a magazzino.
- Eliminato l'uso di materiali di riempimento.
- Produttività ed efficienza.
- Handling ridotto sulla linea, 1.000 pacchi in 1 ora.
- Dal picking all'etichetta per la spedizione.

SOSTENIBILITÀ

- Minore impatto ambientale.
- Utilizzo di prodotti certificati.
- Eliminati nastro adesivo, collanti e prodotti chimici che non permettono lo smaltimento.
- Riuso o smaltimento degli scarti del cartone non utilizzato.
- Apertura facilitata e riutilizzo per il reso.
- Meno volumi = meno camion.



Il nuovo hub logistico è presso il Centro Logistico LDI di Santa Palomba (Roma).

[Guarda il video](#)



Il progetto è realizzato dal Gruppo Logistico LDI in collaborazione con il «Centro di Ricerca per i Trasporti e la Logistica» dell'Università La Sapienza di Roma. È co-finanziato da «Lazio Innova».



La macchina è prodotta da CMC, un'azienda umbra leader nei sistemi di packaging.

PAROLE CHIAVE

Innovazione e industria 4.0, economia circolare e sostenibilità, logistica, e-commerce.